



РАЗРАБОТКА МЕТОДИКИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ СУДНА С УЧЕТОМ СОВРЕМЕННЫХ ТРЕБОВАНИЙ К ОСТОЙЧИВОСТИ

Одегов Виталий Сергеевич

старший специалист Регистра Ллойда

Для обеспечения безопасности мореплавания требованиями международных конвенций и правил классификационных обществ для всех судов установлен минимальный уровень начальной остойчивости. Уже на ранней стадии проектирования выбор главных размерений судна и принятие других важных проектных решений должны проводиться с учетом обеспечения требуемого уровня остойчивости. При этом, для определения достаточности остойчивости проектируемого судна проектантом также должны быть приняты во внимание условия эксплуатации судна, приводящие к снижению этого уровня: наличие обледенения, необходимость подъема груза, влияние свободной поверхности жидкостей. Принятие решений и определение уровня остойчивости будущего судна на ранней стадии проектирования может быть осложнено недостатком информации. В такой ситуации для проектанта актуальным становится дополнительный инструмент, позволяющий предварительно оценить влияние основных проектных решений на безопасность будущего судна.

В докладе приводится обзор предлагаемой автором методики определения главных размерений судна на ранних стадиях проектирования с учетом требований к обеспечению безопасного уровня остойчивости судна.